R 556

521)

Parte 1ª

Tom. 370

190

191

27

193

148

R 556

Trans 370

52 L)

Paris

1.

148

2 238

194

molto ralent.

tempo 1mo

28

cres

Parte 3
op.

5

39

per ricevere
pedale
la G.

attacca

2

Akebar.

Chor.

Piano.

Molto agitato.

149

150

3

4

cres.

239

Akebar

tourné

attacca

Finale.

Molto agitato.

Idamor.

Akebar.

Chor.

Piano.

Molto agitato.

150

240

Fl.

Ak.

Ch.

a

Oph.

Tr.

20

241

Timp

151

242

Fl.
Ak.
Ch:

Dzarés.

8va

Fam.

Gr. C.

molto diminuendo.

22

Doppio movimento.

Fl.
Ak:
Ch:

8va

ralent:

Doppio movimento.

Za Scard.

243

F

33

Cl
Fag

Pizz

152

244

Chór kobiet:

Akeb:

Kate:

Kilku wojowników

Chór Braw:

245

Cor

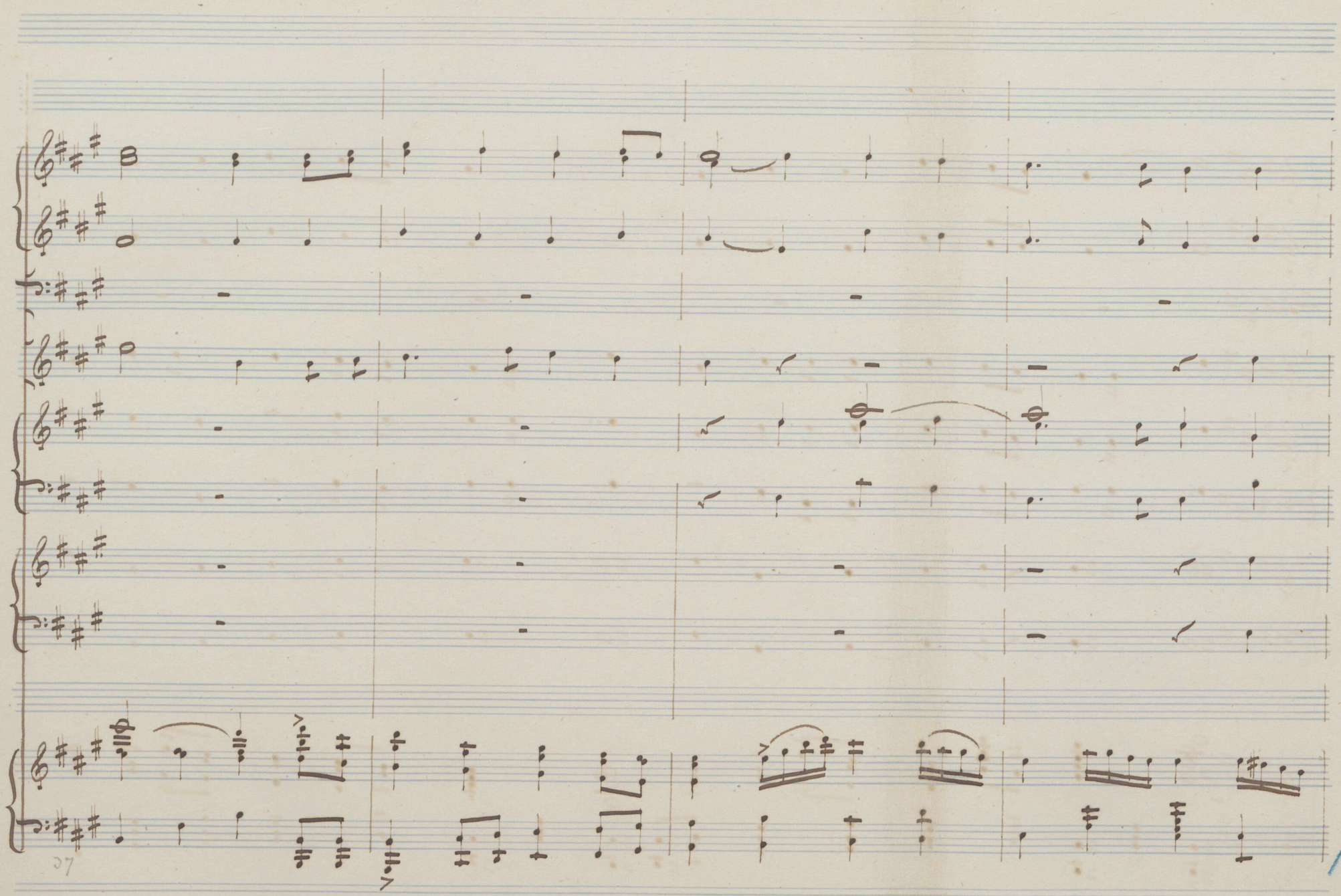
153

246

A.

R.

247.



248

38

Fl.

Trump

8va

Rit.

249

250

Neala

più lento.

A.

R.

Più lento.

Gr. C.

40

257

Chór dziewcząt

Alt.

Chór braminów

più lento.

più lento.

Cor

41

156

42

A.

Timp.

T

Tr.

40

di - mi - nu - en - do.

A.

44

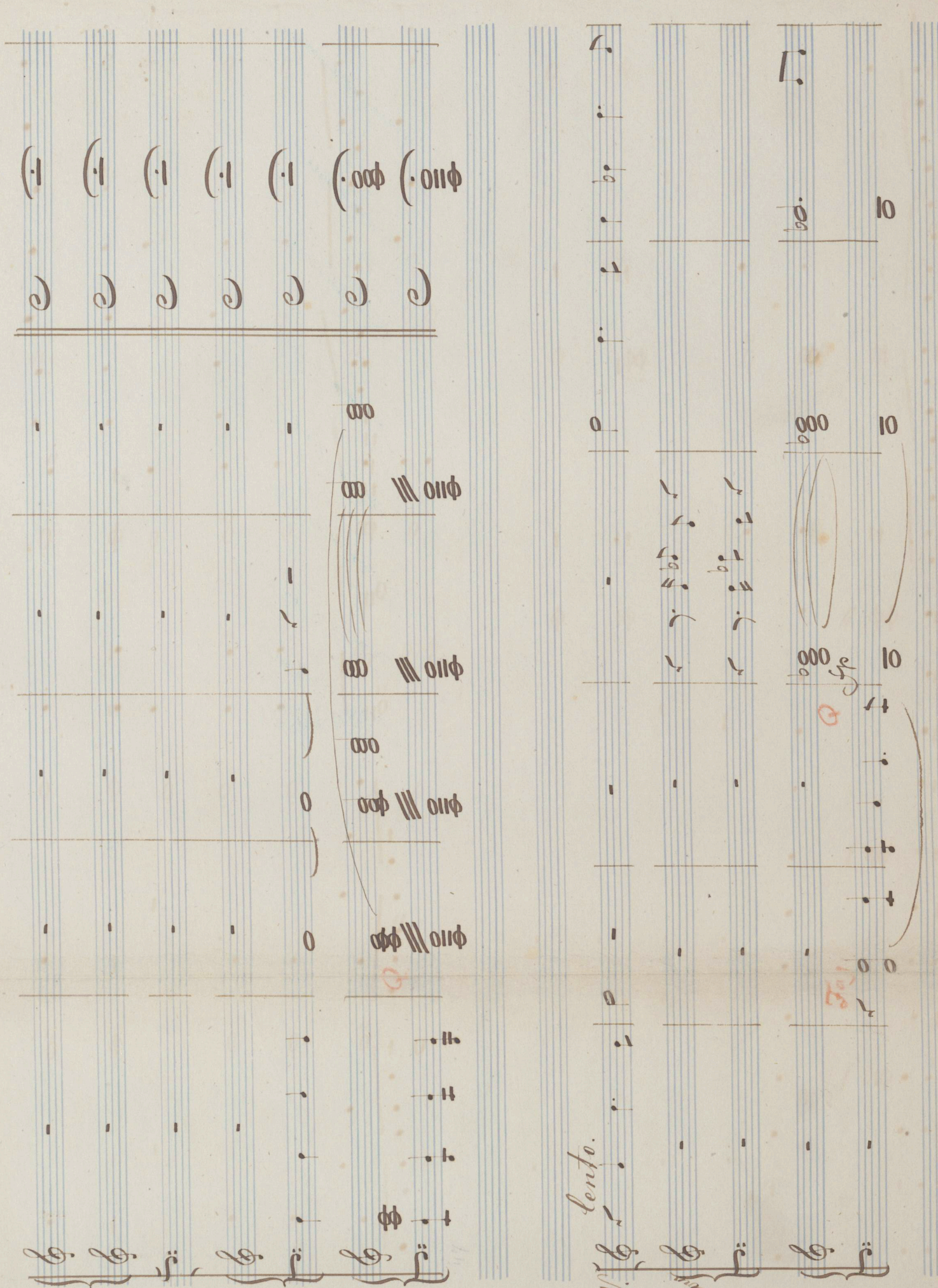
XII

Tromp

rall:

Choir
Grammont

Lento.



20 254

piu lento.

48

Vi =

Cavatina.

Andante.

=de

N.

A.

Chor

Piano.

Cor. a 2 a 1

H.

Tr.

158

11

256

N.

a.

Chor

Cor.

49

Cl.

Fag

Tr.

Cl.
Fag

Cor

159

258

N.

a.

51

Cor

Fag

Tr

259

ralent.

160

260

N.

a.

Vl=

Violoncello

Agitato non troppo presto.

Neala.
Dziarès
Akebar.

Chór

20

Tamb.

Cor. Fag.

A

Chór

Ob
Cl.
Cor. 3

Fl.

Simile.

Più lento.

Dziares.

Più lento.

Neala.

dolce

ar. ped. ped. ped.

accelerando.

accelerando.

263

Neala. Tempo 1°

Dziarec

Chór.

12

tempo 1°

Fl. Trump. Trombi

37

162

264

Più lento.

N.

Dzia

Chór.

ancoro più lento.

ancora più lento.

ac - - ce - le - - ran - do

Molto agitato.

Chór.

molto agitato.

ac - ce - le - ran - do.

Chór.

Chór.

32

266

Chor

Chor

60

267

Più mosso.

Più mosso.

164

268

1mo Volta.

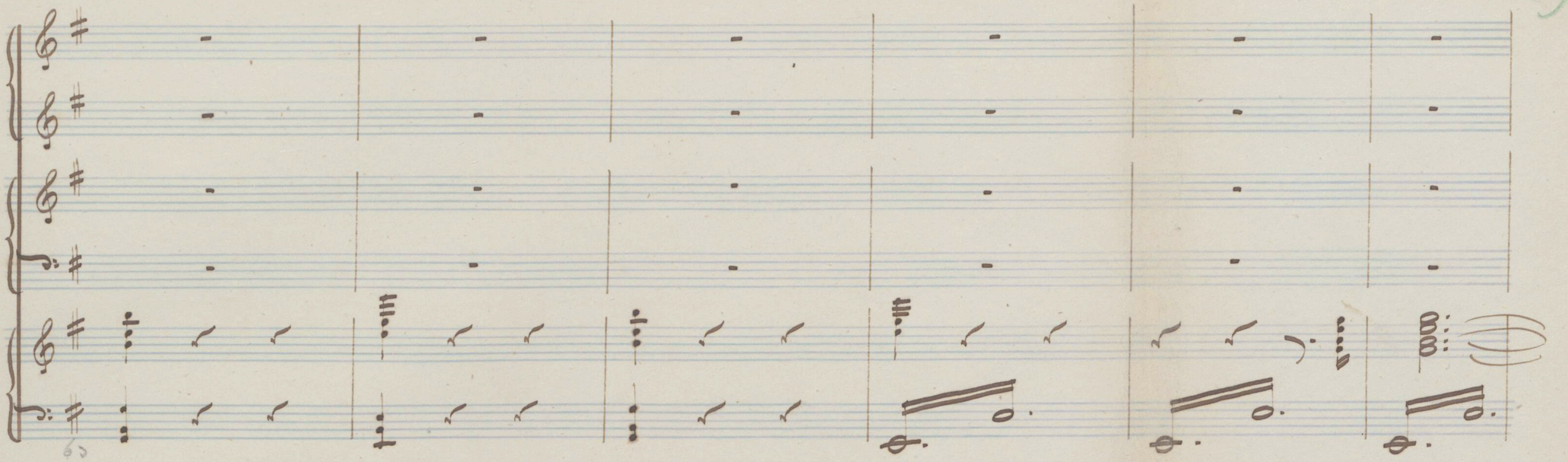
1o Volta.

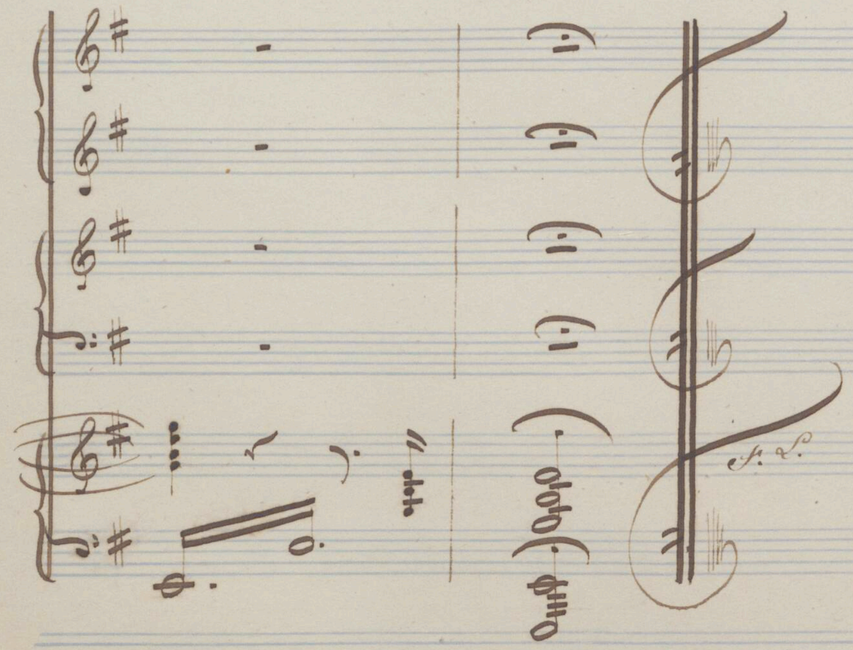
2do Volta.

2do Volta.

62

f



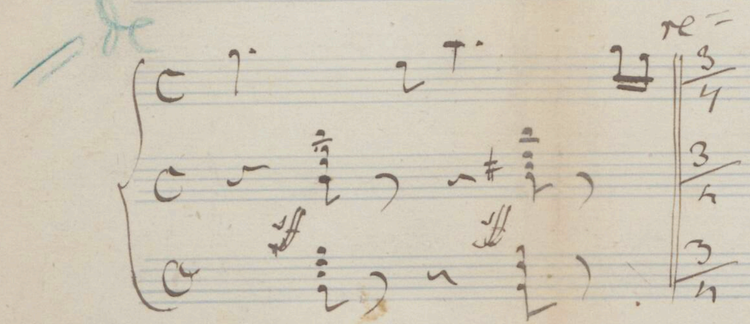


Koniec Opery.

Warsz: d: 3/10. 1869.

36

270


3/4
3/4
3/4

BIBLIOTEKA W.T.M.
556/M

BIBLIOTEKA W.T.M.
556/M

BIBLIOTEKA W.T.M.
556/M